

What is this?



Crisis[®]
クライシス



PRODUCED by MID CO., LTD.
DESIGNED by F. HARA

1. 切れ味が鋭いカッターで確実にシートベルトをカット!!
2. カッターと一体のガラス割りで素早く車外に脱出!!
3. 衣服を切ってスピーディーな応急処置!!

車内缶づめ事故、死亡者は10人に1人

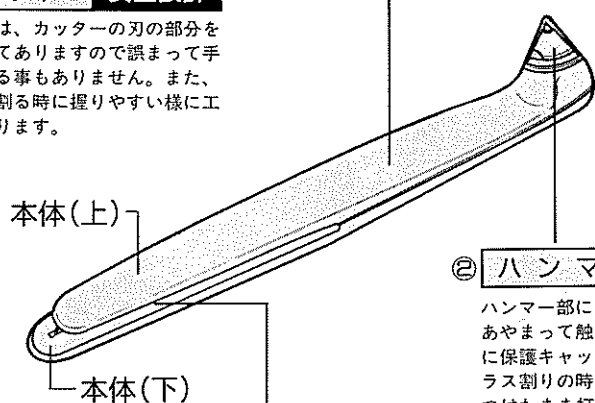
事故の中では、衝突時の衝撃でシートベルトが外れなくなったり、ボディがゆがんで、ドアが開かなくなり車内にとじ込められることがあります。このような時には車外への脱出が難しくなり車両火災や後続車の追突による二次災害へつながる場合があります。近年には乗車中死者は4,763名。そしてこの中で約1割の人が缶づめ状態で命を失っています。(厚生省統計情報部、消防庁防災課資料より)

そこで安全対策「クライシス」はドアガラスを砕くハンマー、そしてベルト切断や負傷者の衣服を切り裂くなどの応急処置に役立つカッター機能があり、緊急時に大変役立ちます。

これ1本で『切る』と『割る』機能

① 本体ボディー 安全設計

ボディーは、カッターの刃の部分をガードしてありますので誤って手を傷つける事ありません。また、ガラスを割る時に握りやすい様に工夫してあります。



② ハンマー 割る

ハンマー部には取付状態において、あやまって触れても怪我のないように保護キャップをつけています。ガラス割りの時には、保護キャップをつけたまま打ちつけて下さい。

③ ベルトカッター 切る

抜群の切れ味で堅いシートベルトや、応急処置の際の衣服を切断。

品質表示

| | |
|---------|---------------------------------------|
| 本体 | 東レアミラン ガラス繊維強化ナイロン樹脂 |
| ラバーホルダー | ミラストマー |
| ホルダーバンド | スチロール |
| 保護キャップ | スチロール |
| 塗装 | 硬質ウレタン焼付塗装 |
| ガラス割り | ニッケルメッキ SK4材 高周波焼き入れ HRC60以上 |
| カッター | ステンレス SUS420J2 HRC50以上 |

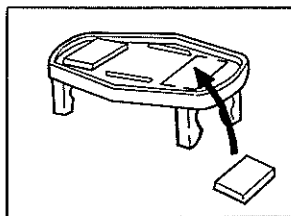
カラー

- ネイビーブルー・ノルディックグリーン・ワイン・パールホワイトの4色です。
- 他に特注色も受け賜ります。
- 本製品は予告なく仕様を変更する場合があります。
- お子様の手に触れない様十分にご注意下さい。

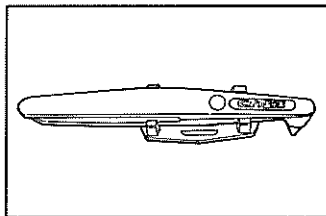
取り付け方法

※緊急のとき手の届く場所に取り付けるのが重要^{ポイント}です。

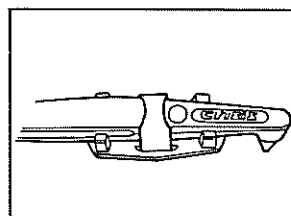
コンソール部分(例)



ラバーホルダー裏面の□枠内カ所に付属の画面接着シールを貼りつけ、粘着シールの片面をコンソールにしっかりと押しつけて貼りつけて下さい。



ハンマー部を下にしてクライシス本体を上側の位置の様にラバーホルダーに乗せてはめ込んで下さい。



ホルダーバンドを、ホルダー溝に差し込んでクライシスを止めて下さい。

実用新案 第3007411号
PAT.P
意匠登録
世界6ヶ国PAT.P

製造元

販売代理店